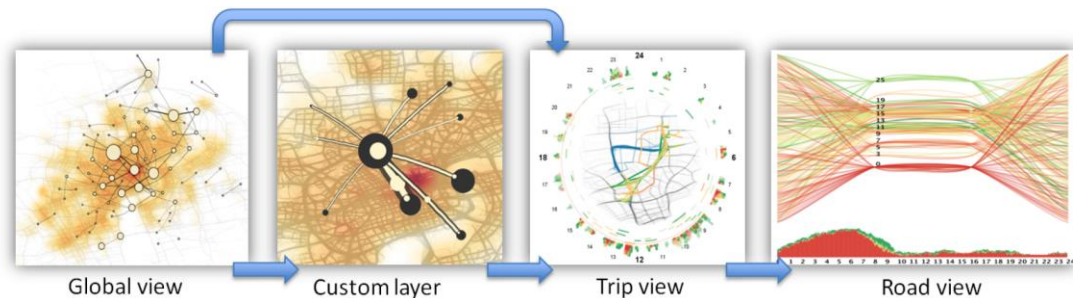


本周主要工作：

- 本周主要在周六前一直在更改 VAUD 的论文，并提交。

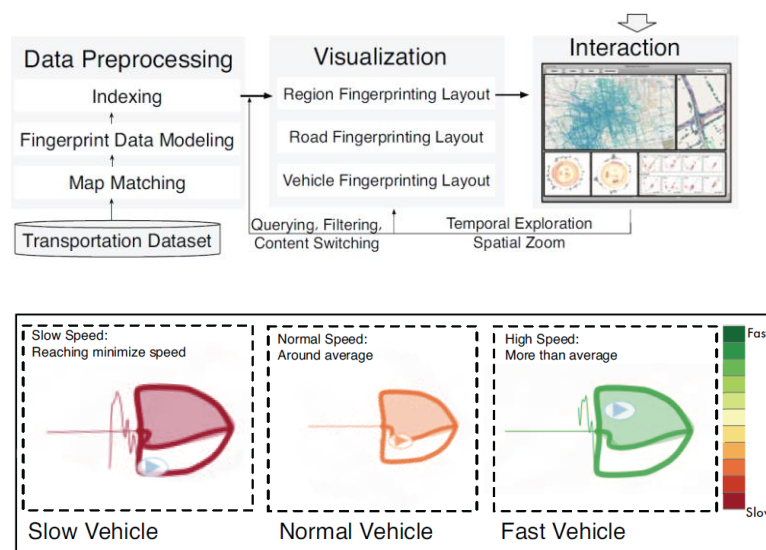
其他工作：

- 大屏重构设计：大屏的基础布局写好了，下面的时间用于把功能放上去，根据设计重新编写条件节点。
- Visual analysis of route diversity



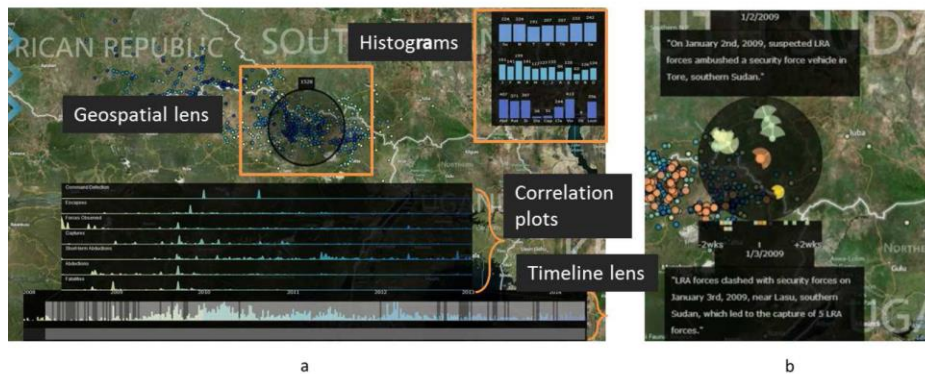
本文介绍了一种对于道路上路由的推荐系统，可能有不同的轨迹到达目的地，本文进行推荐并进行可视化。所有的轨迹拓扑结构和热力图展示后，可以交互的进行对某一区域的分析，对某一区域可以进行放大查看，放大后的地图将进行扭曲变形，鱼眼效果。最后可以对某一条道路上的信息进行统计。也是从总体到局部的分析过程。

- T-watcher: A new visual analytic system for effective traffic surveillance



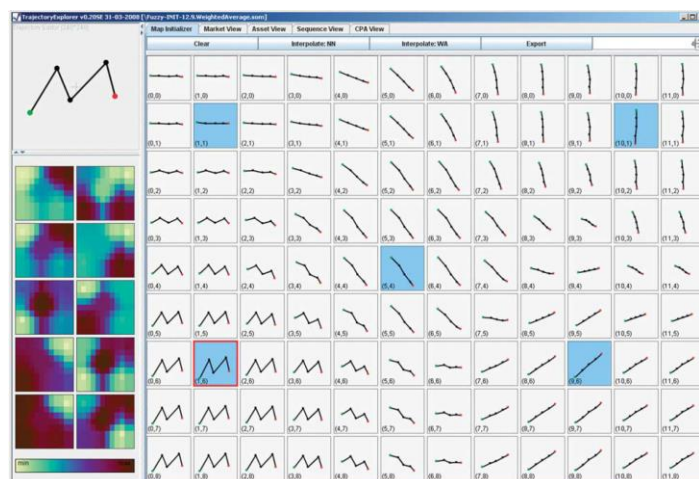
本文设计了针对大规模出租车轨迹数据的监督系统，用户可以根据不同的需求从区域，道路，出租车三个角度分别来监控出租车轨迹即城市的交通状况。其中车辆的编码方式比较奇特，编码了车的速度和平均速度之间的差值（折线）等信息。如上图所示。方便用户进行异常检测。而本文的数据处理流程由道路匹配，建模，索引，查询，布局来实现。

- User-Driven Predictive Visual Analytics on Multivariate, Spatio-Temporal Incident Reports



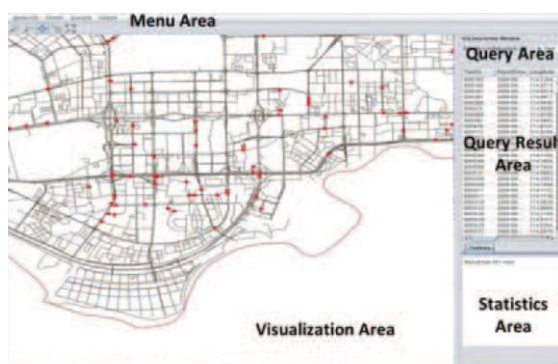
本文利用轨迹数据分析轨迹的异常行为和大体的行为模式，同时提供了针对某一组轨迹的查询并相应的放大可视化，例如右图，本可视化方法所针对的数据主要是对象数量少，不太精确且多类型的数据。分析的主要目的可以使总体趋势，异常检测，刷选查询查看等

- Visual cluster analysis of trajectory data with interactive Kohonen maps



本文介绍的是一种可监督的轨迹聚类的系统，本文通过可视化系统把轨迹进行相似计算，然后通过面板让专家进行监督，本文的轨迹编码为头尾的颜色，编码了轨迹的时间。

- A Visual Analytics System for Metropolitan Transportation



本文的系统主要是轨迹的查询系统。本文中有价值的点是轨迹的查询种类，本文总共定义了 12 种不同的轨迹查询种类，并对这些进行了查询实验。轨迹的查询种类是比较全面的，userstudy 或者 case 可以找这篇。